



L'immagine viene qui presentata con accessori opzionali

ASPIRATORE QVSPEU BILLY GOAT

Manuale utente

QV550HSPEU, QV900HSPEU

Accessori

MANUBRIO REGOLABILE
Permette di alzare o abbassare il manubrio secondo necessità.
P/N 831614

KIT TUBO ASPIRAZIONE
Tubo pieghevole 5" (127 mm) x 10' (3 m) per aspirare in zone difficili da raggiungere
P/N 831018

GONNA DEL SACCO RACCOLTA
Allontana la polvere dall'operatore.
P/N 831268

Sacchi raccolta e filtri

SACCO RACCOLTA STANDARD
Standard sui modelli QV. Per condizioni molto polverose.
P/N 831613

FILTRO A CAPPUCCIO
Filtra la polvere e la tiene lontana dallo scappamento.
P/N 831226

SOVRASACCO ANTI-DETRITI E POLVERE
Cattura la polvere e la tiene lontana dall'operatore.
P/N 831282



INDICE

SPECIFICHE E RUMORE/VIBRAZIONE_____	3
ETICHETTE ISTRUZIONI_____	4
CHECKLIST IMBALLAGGIO E ASSEMBLAGGIO_____	5
FUNZIONAMENTO E UTILIZZO DEL SACCO_____	6-7
MANUTENZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI_____	8-9
ELENCO E ILLUSTRAZIONI DEI PEZZI_____	10-14



Manuale operatore QVSPEU

Specifiche


	QV550HSPEU	QV900HSPEU
HP	5.5 (4.1 kW)	9.0 HP (6.7 kW)
Motore: Tipo	GX160T1QX2	GX270K1QA2
Motore: Capacità del serbatoio	3,6 L	6,0 L
Motore: Capacità serbatoio olio	0,65 L	1.1 L
Peso unità totale:	102,5 kg	112,5 kg
Lunghezza totale	1,6 m	1,6 m
Larghezza totale	0,84 m	0,84 m
Altezza totale	1,3 m	1,3 m
Pendenza operativa massima	20 ⁰	20 ⁰
Rumore all'orecchio dell'operatore	79 dBa	84 dBa
In conformità con 2000/14/CE	99 dBa	104 dBa
Vibrazione alla posizione dell'operatore	0,38 g (3,73 m/s ²)	0,47 g (4,65 m/s ²)

RUMORE



LIVELLO RUMORE 84 dB(a) alla posizione dell'operatore

I test rumore sono stati svolti, in conformità con 2000/14/CE, il giorno 12-4-12 nelle condizioni sotto elencate.

 Il livello di potenza del rumore qui annotato è il valore più alto per ciascun modello elencato in questo manuale. Per trovare il livello di potenza del rumore del proprio modello, controllare il numero seriale dell'unità..

Condizioni generali:	Sole
Temperatura:	46°F (8°C)
Velocità del vento:	21 km/h
Direzione del vento:	sud-est
Umidità:	55%
Pressione barometrica:	30,15" Hg (766 mm Hg)

DATI VIBRAZIONE

LIVELLO DI VIBRAZIONE 0,47g (4,65 m/s²)

I livelli di vibrazione del manubrio dell'operatore sono stati misurati in direzione verticale, laterale e longitudinale, usando un'attrezzatura per il test di vibrazione calibrata. I test sono stati svolti il giorno 12-4-12 nelle condizioni sotto elencate.

Condizioni generali:	Sole
Temperatura:	46°F (8°C)
Velocità del vento:	21 kmh
Direzione del vento:	sud-est
Umidità:	55%
Pressione barometrica:	30,15" Hg (766 mm Hg)

ETICHETTE ISTRUZIONI

Su ogni aspiratore QVSPEU Vacuum BILLY GOAT[®] sono state apposte le etichette sotto elencate. Se qualche etichetta è danneggiata o mancante, rimpiazzarla prima di mettere in funzione l'attrezzatura. Qui si specificano i numeri dell'articolo dall'Elenco illustrato dei pezzi e i numeri del pezzo, per consentire l'ordinazione delle etichette sostitutive. La posizione corretta di ogni etichetta può essere determinata controllando i numeri di Figura e di Articolo mostrati qui.

**ETICHETTA
ATTENZIONE
ARTICOLO N.35
P/N 831265**



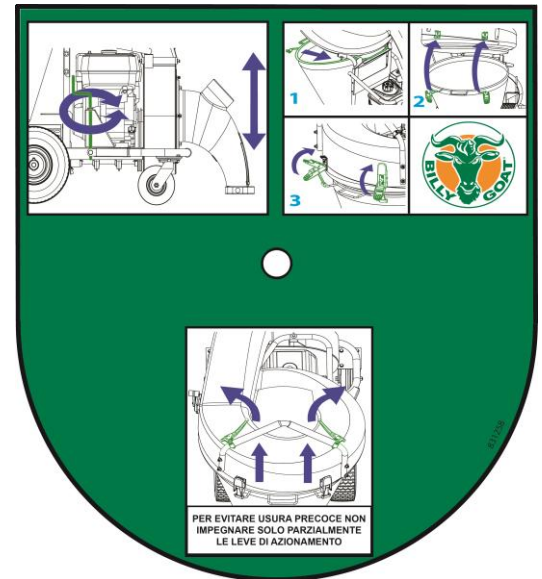
**ETICHETTA
ACCELERATORE
ARTICOLO N. 106
P/N 810656**



**ETICHETTA
DIREZIONE DI MARCIA
ARTICOLO N.38
P/N 831270**



**ETICHETTA
ISTRUZIONI
ARTICOLO N. 37
P/N 831258**



ETICHETTE MOTORE

HONDA

- PRIMA DI AZIONARE LEGGERE I MANUALI UTENTE.
- READ OWNER'S MANUALS BEFORE OPERATION.
- LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.
- VOR INBETRIEBNAHME UNBEDINGT BEDIENTUNGSANLEITUNG DURCHLESEN.
- NO UTILIZAR SIN ANTES NO HABER LEIDO EL MANIAL.



ALLERTA OLIO

■ CON IL LIVELLO DELL'OLIO BASSO, IL MOTORE SI FERMA IMMEDIATAMENTE.

CHECKLIST IMBALLAGGIO

Il Billy Goat viene spedito dalla fabbrica in un unico cartone, completamente assemblato eccetto che per la bocca d'aspirazione e il manubrio.



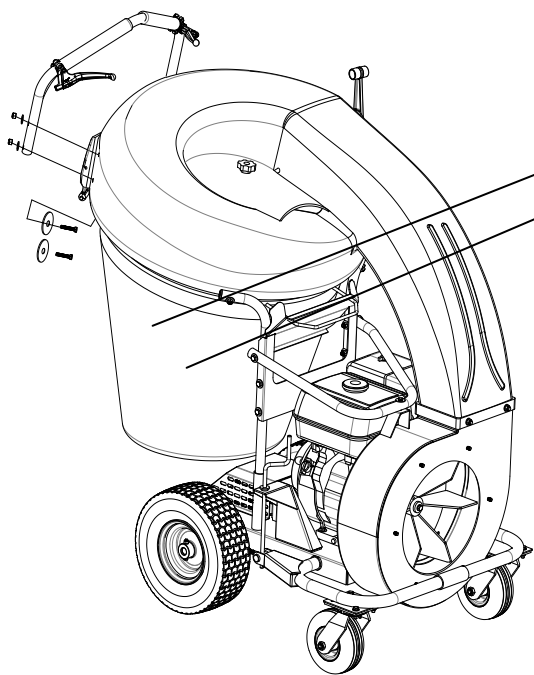
LEGGERE tutte le istruzioni di sicurezza prima di assemblare l'unità.
PRESTARE ATTENZIONE quando si toglie l'unità dal cartone



METTERE L'OLIO NEL MOTORE PRIMA DI AVVIARLO

BORSA PEZZI E PACCHETTO OPUSCOLI

Scheda di garanzia P/N- 400972, Manuale operatore P/N-831500, Dichiarazione di conformità P/N-831503.
Manuale di sicurezza generale e avvertenze P/N-100294



Checklist pezzi incassettati

- Sacco di raccolta P/N-831225
- Sovrasacco antipolvere P/N-831268
- Bocca aspirazione anteriore P/N-831606
- Pacchetto opuscoli P/N-831019
 - Coperchio a vite 5/16"-18 x 1 3/4 qt 4 P/N-8041031
 - Rondella 2" OD x .344 ID qt 4 P/N-810652
 - Rondella 5/16" qt forfettaria 4 P/N-8171003
 - Controdado 5/16" qt 4 P/N-8160002
- Honda 9 HP
- Honda 5,5 HP

MONTAGGIO

1. Togliere l'unità dal cartone. Fare attenzione perché i cavi possono impigliarsi.
2. Togliere il sacco e collegare il manubrio al filtro a cappuccio usando gli attrezzi contenuti nella borsa pezzi. La rondella grande deve trovarsi all'interno e il bullone deve andare dall'interno del filtro a cappuccio verso l'esterno. L'arco del manubrio deve guardare la parte anteriore della macchina e i cavi non devono intrecciarsi tra di loro. Nota: Il cavo di sinistra deve passare sul lato destro della trasmissione e il cavo di destra sulla sinistra della trasmissione. Se i cavi si attorcigliano interferiranno con il funzionamento della macchina e si useranno precocemente.
3. Collegare la bocca d'aspirazione anteriore (articolo 7) all'alloggiamento e fissarlo con i dadi esagonali serrati (articolo 58) che si trovano nella borsa pezzi.

FUNZIONAMENTO


ATTIVITÀ DI ASPIRAZIONE

AVVERTENZA: sul motore dell'unità sono impostati i GPM massimi. Alterarli rispetto alle impostazioni di fabbrica reca potenzialmente danno all'unità e rende nulla la garanzia.

REGOLAZIONE ALTEZZA DELLA BOCCA DI ASPIRAZIONE: si regola ruotando il pomello in senso orario per aumentare l'altezza e in senso anti-orario per diminuirla. Regolare l'altezza della bocca di aspirazione secondo le condizioni della superficie e la grandezza dei detriti. Per aspirare su superfici piatte, impostare la bocca d'aspirazione ad un'altezza tra 12,7 e 15,8 mm sopra al terreno. Più in alto per terreni o zolle irregolari.

PER UNA RACCOLTA MASSIMA: regolare la bocca d'aspirazione abbastanza vicina ai detriti, ma non tanto da bloccare il flusso d'aria.

NOTA: non affondare la bocca d'aspirazione nei detriti.

 **RIPULIRE BOCCA D'ASPIRAZIONE E SCARICO INTASATI:** Spegnerne il motore e aspettare che il girante si fermi completamente, quindi disconnettere il cavo di candela. Rimuovere l'intasamento indossando guanti resistenti. **Pericolo**, l'ostruzione potrebbe contenere materiali taglienti. Riconnettere il cavo di candela.

SACCO DI RACCOLTA

I sacchi di raccolta sono normali articoli di consumo sostituibili.

Nota: svuotare frequentemente i detriti raccolti, per evitare che il sacco diventi più pesante di quanto si può sollevare. Quando si aspirano detriti in condizioni molto polverose, usare la gonnella antipolvere.

NON posare il sacco sopra/vicino a superfici bollenti, come il motore. Per la prima mezz'ora, far andare il motore a $\frac{1}{2}$ accelerazione, in modo da condizionare il nuovo sacco. Il nuovo sacco necessita di un rodaggio che permetta il condizionamento dei pori del materiale, per prevenire un blocco precoce. L'intera superficie del sacco serve come filtro e deve poter respirare perché si abbia un buon rendimento di aspirazione. Accertarsi che il motore si sia completamente arrestato prima di rimuovere o svuotare il sacco.

FILTRO A CAPPuccio

I FILTRI a cappuccio sono normali articoli di consumo sostituibili.

Il filtro a cappuccio deve essere usato soltanto in condizioni di secco polveroso. **NON** far bagnare il filtro. Pulirlo solo con leggera aria compressa.

SOVRASACCO ANTIPOLVERE

I sovrasacco antipolvere sono normali articoli di consumo sostituibili.

Vedere nella prossima pagina come averne cura.

Questo aspiratore è destinato a raccogliere immondizia, materiale organico e altri rifiuti simili.

Tuttavia molti aspiratori vengono usati dove c'è polvere mescolata alle immondizie. L'unità può a volte trovarsi ad aspirare in aree molto polverose. La polvere è la maggior causa di perdita del rendimento di aspirazione. Comunque, seguire queste regole permetterà di conservare la capacità della macchina di aspirare in condizioni polverose:

- Far andare la macchina dal minimo fino a un quarto di acceleratore.
- Il sacco di raccolta deve essere pulito più di frequente. Un aspiratore con il sacco pulito e riempito al massimo come un cuscino avrà un ottimo rendimento di raccolta. Al contrario, un sacco sporco e molto pieno darà scarso rendimento di raccolta. Se è sporco, svuotare i rifiuti scuotere vigorosamente il sacco per cacciarne la polvere.
Un buon sistema per ridurre il tempo di ripulitura del sacco è averne a disposizione più di uno per la sostituzione.
- **NON** lasciare i rifiuti nel sacco quando lo si ripone.

PROPULSIONE

PROPULSIONE: Per prima cosa impostare la leva avanti/indietro nella posizione desiderata. (Mettendo la leva in verticale, l'unità sarà in posizione neutra). Per procedere su un sentiero retto premere entrambe le leve, per girare a destra premere solo la leva destra e allo stesso modo per girare a sinistra premere la leva sinistra. Quando non si preme alcuna leva l'unità resta in folle. Non impegnare parzialmente la trasmissione quando di utilizzano le leve. Le leve devono essere completamente impegnate. L'uso prolungato di un impegno parziale può provocare danni interni alla trasmissione.

CURA E MANUTENZIONE DEL SOVRASACCO ANTIPOLVERE

Scopo:

il sovrasacco antipolvere agisce come un filtro secondario che diminuisce la quantità di polvere che fuoriesce dal sacco.

I sovrasacco antipolvere si devono usare **ESCLUSIVAMENTE** in condizioni asciutte e polverose. Usare il sovrasacco antipolvere in condizioni umide o bagnate può danneggiarlo e anche diminuire l'efficienza del filtro.

Il sovrasacco antipolvere può essere installato semplicemente collegando le strisce di velcro sul sacco con quelle del sovrasacco. Con il passar del tempo il sovrasacco antipolvere comincerà a riempirsi di polvere durante l'uso. Rimuovere periodicamente il sovrasacco antipolvere, svuotare la polvere sparsa e ripulire il sovrasacco. Per una pulizia delicata basta scuoterlo, per una pulizia profonda vedere sotto. Per rimuovere il sovrasacco basta separare il velcro.



Informazioni sul sovrasacco antipolvere:



**NON COLPIRE IL SACCO CON OGGETTI
NÉ SBATTERLO CONTRO OGGETTI**



NON STRAPPARE IL SACCO



**PULIRE DELICATAMENTE SOLO CON ARIA COMPRESSA, DALL'ESTERNO
ALL'INTERNO. TENERE L'UGELLO A 15-30 CM DAL TESSUTO**



NON BAGNARE

I sovrasacco antipolvere sono normali articoli di consumo sostituibili.
Sostituzione P/N- 831282



Manuale operatore QVSPEU

MANUTENZIONE PERIODICA

La manutenzione periodica deve essere eseguita con il seguente calendario:

Attività di manutenzione	Ogni utilizzo (giornalmente)	Ogni 5 ore (giornalmente)	Ogni 10 ore	Ogni 25 ore	Ogni 50 ore
Controllare che non ci siano parti allentate, consumate o danneggiate.		●			
Pulire il sacco di raccolta	●				
Controllare la pressione pneumatici	●			●	
Motore (Vedere il manuale del motore)					
Controllare se c'è vibrazione eccessiva		●			
Controllare la cinghia					●
Ingrassare le testine					●

RIMOZIONE DEL GIRANTE

1. Disconnettere il cavo di candela.
2. Bloccare l'unità in modo che non possa muoversi.
3. Togliere la bocca d'aspirazione (articolo 7) dall'alloggiamento, quindi togliere la piastra cui era attaccata (articolo 30).
4. Far passare la cinghia (articolo 22) fuori dalla puleggia inferiore (articolo 23) e quindi farla scorrere fuori dal solco del girante. Se non si riesce a farla passare fuori dalla puleggia inferiore, allentare i cuscinetti (articolo 24) sulla parte inferiore, questo darà un po' di gioco in più nella puleggia.
5. Far scivolare la cinghia fuori dal suo solco nella puleggia del mozzo del girante.
6. Rimuovere il bullone del girante e bloccare la rondella.
7. Se il girante scivola via facilmente, procedere al passo 12. (Non lasciar cadere il girante).
8. Se il girante non esce facilmente dall'albero a gomito, porre due piedi di porco tra il girante e l'alloggiamento sui lati opposti. Fare leva per togliere il girante dal motore, fino a quando si allenta. Un olio penetrante può aiutare a liberare un girante bloccato.
9. Fare uscire il girante dall'albero a gomito e rimuoverlo dall'alloggiamento.
10. Re-installare il nuovo girante, il bullone del nuovo girante e stringere la rondella secondo l'ordine opposto a quello della rimozione. (Controllare i disegni dei pezzi alle pagine 10-13 per i particolari dei pezzi e l'elenco dei pezzi a pagina 11 per le corrette specifiche di coppia del bullone del girante.)
11. Una volta installato il girante, far passare la cinghia al suo posto nel solco sul mozzo e farla scorrere fino alla puleggia inferiore. Ri-stringere i cuscinetti se si sono allentati.
12. Ricollegare la piastra alla bocca d'aspirazione in ordine inverso rispetto alla rimozione.
13. Riconnettere il cavo di candela.
14. Verificare il corretto funzionamento.

Grasso: ruote, ruotini girevoli e cuscinetti dell'albero.

Pressione aria pneumatici: controllare a intervalli regolari e tenere costante: ruote posteriori SP 13" a **20 psi**. (137.9 kPa).

MARCIA

Le cinghie sono normali articoli di consumo sostituibili.

Sostituzione della cinghia:

1. Seguire i passi da 1 a 9 nella sezione della rimozione del girante. Il girante non deve però essere rimosso per sostituire la cinghia
2. Allentare le viti impostate sulla puleggia all'estremità dell'albero. Questo consentirà alla puleggia di scorrere via dal percorso della cinghia. Far scorrere fuori dalla puleggia la vecchia cinghia.
3. Togliere la vecchia cinghia spingendola attraverso l'alloggiamento e sostituirla con una nuova, accertandosi di farla scorrere attorno alla puleggia sul fondo.
4. Installare il girante e accertarsi che la cinghia sia nel solco sul mozzo. Usare attrezzi nuovi per attaccare il girante. NON riutilizzare i vecchi bulloni del girante.
5. Allineare la puleggia in modo che la cinghia scorra dritta, quindi stringere le viti impostate. NOTA: accertarsi che la chiave nella puleggia inferiore sia ancora al suo posto e non sia caduta fuori.
6. Ricollegare la piastra alla bocca di rimozione in ordine inverso rispetto alla rimozione.
7. Riconnettere il cavo di candela.
8. Verificare il corretto funzionamento.



Manuale operatore QVSPEU

REGOLAZIONE DEL CAVO DI AZIONAMENTO

1. Disconnettere il cavo di candela.
2. Rimuovere il sacco (articolo 5) e il coperchio della trasmissione (articolo 21) rendendo visibili i bracci delle leve di marcia della trasmissione.
3. Allentare i due dadi sul manicotto del cavo che entra nelle leve di marcia.
4. La tensione sulla leva di marcia si riduce quando il manicotto del cavo viene spostato in alto verso la leva, mentre aumenta quando il manicotto viene allontanato dalla leva. NOTA: Muovere troppo il manicotto, in entrambe le direzioni, farà sì che la leva di marcia sarà o costantemente impegnata oppure non impegnata affatto.
5. Quando si impegnano le leve di marcia, controllare la trasmissione a vista, per accertarsi che i bracci siano correttamente impegnati e tornino alla posizione disimpegnata.
6. Ricollocare il coperchio della trasmissione e il sacco.
7. Riconnettere il cavo di candela.
8. Verificare il corretto funzionamento.

Risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Vibrazione anomala.	- Girante allentato o squilibrato, oppure motore allentato	- Controllare il girante e sostituirlo se necessario. Controllare il motore
Non aspira oppure ha un rendimento di aspirazione scarso	- sacco di raccolta sporco. Bocca d'aspirazione troppo alta o troppo bassa. Tappo del kit flessibile mancante. Bocca d'aspirazione o scappamento intasati. Eccessiva quantità di detriti.	- Pulire il sacco di raccolta. Scuotere il sacco per pulirlo o lavarlo. Regolare l'altezza della bocca d'aspirazione. Controllare che ci sia il tappo del kit flessibile. Disintasare la bocca d'aspirazione o lo scappamento. Far passare aria tra i detriti
Il motore non parte.	- Interruttore stop spento. Acceleratore in posizione spento. Motore non in posizione aria tirata. Assenza di benzina. Benzina di cattiva qualità o vecchia. Filo bobina disconnesso. Filtro dell'aria sporco. Livello olio basso (solo Honda)	- Controllare gli interruttori di stop, l'acceleratore, la posizione dell'aria e la benzina. Connettere il cavo di candela. Pulire o sostituire il filtro dell'aria. O contattare personale di servizio qualificato.
Il motore è bloccato, non si ferma.	- Detriti bloccati nel girante. Problema al motore.	- Vedere a pagina 6. Contattare un fornitore di assistenza meccanica per i problemi al motore
La bocca d'aspirazione gratta il terreno nella posizione più bassa.	Altezza bocca d'aspirazione fuori regolazione	Regolare l'altezza della bocca d'aspirazione (Vedere la regolazione fine della bocca d'aspirazione per superfici dure a pagina 6
Non semovente	Trasmissione fuori dal cambio. Leve di azionamento non impegnate. Cinghia consumata, rotta o fuori posizione. Molle di richiamo sulla trasmissione rotte	Controllare la selezione cambio marcia avanti/indietro. Controllare la regolazione del cavo leva di azionamento e la cinghia. Controllare le molle di richiamo sulla trasmissione
La marcia semovente non si innesca	Leve di azionamento regolate troppo strette e mantengono impegnata la trasmissione	Regolare i manicotti sulle leve di azionamento per diminuire la tensione sulla trasmissione.

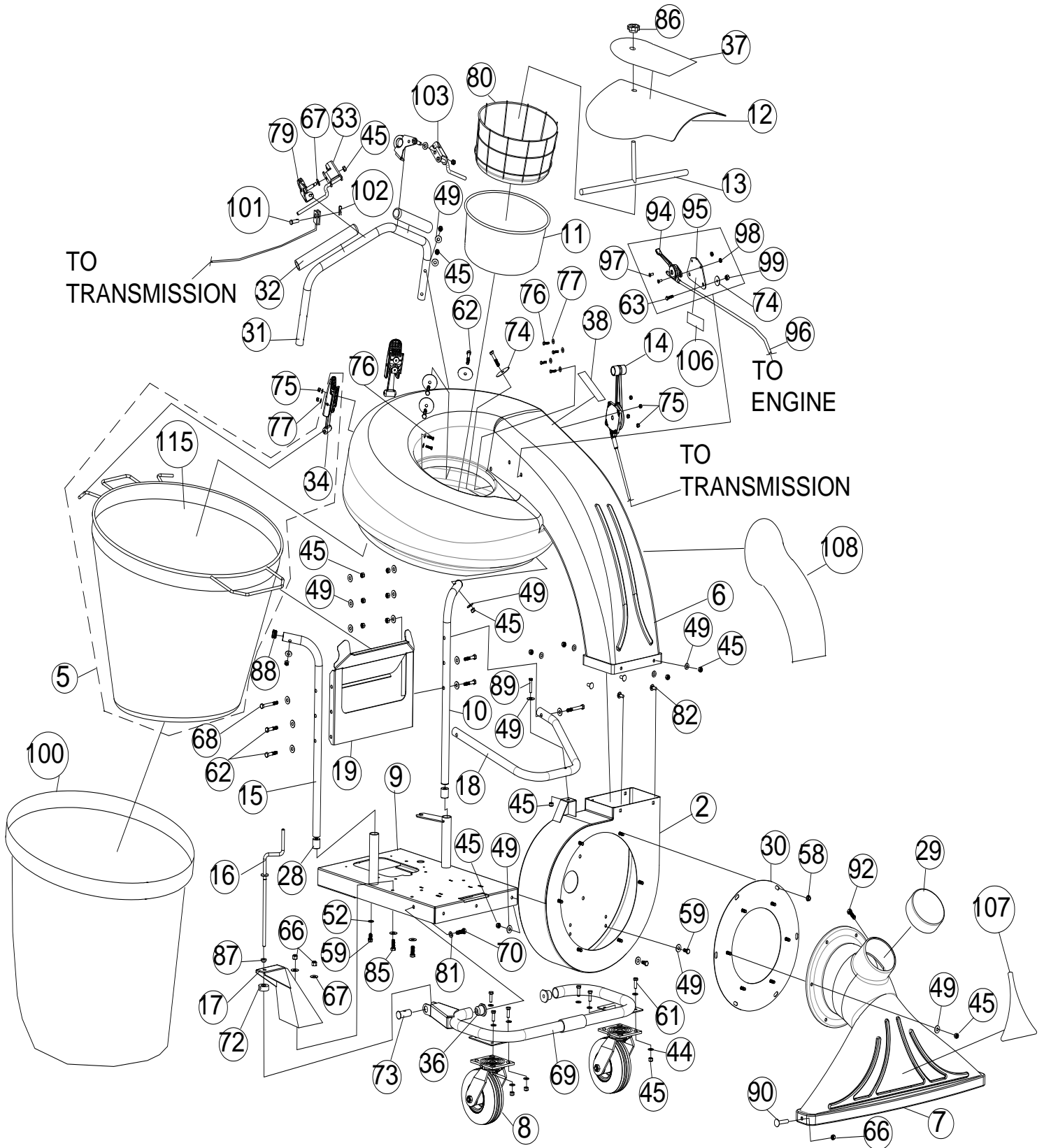


Manuale operatore QVSPEU

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550HSP PART NO.	QTY	QV900HSP PART NO.	QTY
1	ENGINE HONDA 5.5 OHV GX160	600115	1	-	-
	ENGINE HONDA 9 OHV GX270	-	-	430287	1
2	HOUSING WA W/LABELS	831600	1	831600	1
3	TRANSAXLE HYDRO GEAR	831218	1	831218	1
4	WHEEL 13" X 5" PNEU	831203	2	831203	2
9	ENGINE BASE WA	831105	1	831107	1
14	CABLE SHIFTER CONTROL	831228	1	831228	1
20	IMPELLER ASSY	831607	1	831608	1
21	COVER TRANSAXLE WA	831114	1	831114	1
22	BELT GATES 6822	831219	1	-	-
	BELT GATES 6824	-	-	831280	1
23	PULLEY 3.25 X 3/4" BORE	610417	1	610417	1
24	BEARING 3/4" CAST P BLOCK	350133	2	350133	2
25	BRACKET MOUNT CONTROL CABLE	831113	1	831113	1
26	COUPLER TRANSAXLE	831205	1	831205	1
27	BRACKET ANTI ROTATION	831217	1	831217	1
35	LABEL WARNING QV	831265	1	831265	1
39	SCREWCAP 1/4"-20 X 2 1/4 HCS ZP	8041011	4	8041011	4
40	BOLT SHOULDER 1/4" X 1 1/2"	831255	2	831255	2
41	NUT LOCK 1/4"-20 HEX ZP	8160001	8	8160001	8
42	KEY 3/16" SQ X 1"	9201078	2	9201078	2
43	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/4" HCS ZP	8041029	4	8041029	4
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	18	8172008	18
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	15	8160002	15
46	CABLE CONTROL DRIVE	831227	2	831227	2
47	SCREW SELF TAP 1/4"-20 X 5/8" HWH TYPE F	890359	4	890359	4
48	SHAFT DRIVE 5HP QV	831206	1	-	-
	SHAFT DRIVE 9HP QV	-	-	831230	1
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	7	8171003	7
50	KEY 3/16" SQ X 2 1/4"	9201087	1	-	-
	KEY 1/4" SQ X 2 1/8	-	-	9201122	1
51	SPRING RETURN	831210	2	831210	2
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	1	-	-
	WASHER LOCK 7/16" ST MED	-	-	8177013	1
53	SCREWCAP 5/16 -24 X 2 1/4" GR. 8 W/PATCH	831272	1	-	-
	SCREWCAP 7/16-20 X 2" GR. 8 ZP	-	-	500188	1
54	WASHER 1.125 OD X 0.344 ID X 0.25	441150	1	-	-
	WASHER 1.5 OD X 0.45 ID X 0.5 THK	-	-	440176	1
55	IMPELLER 5HP WA (torque 17-22 ft. lbs [23-30 N.m])	831103	1	-	-
	IMPELLER 9HP WA (torque 55-60 ft. lbs [75-81 N.m.])	-	-	831102	1
56	SET SCREW 5/16"-18 X 5/16"	8084106	2	8084106	2
58	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041030	1	8041030	1
59	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 GR 5 HCS ZP	8041026	4	8041026	4
60	BRACKET TRANSAXLE SPRING	831291	1	831291	1
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	1	8041031	1
63	CARRIAGE BOLT 1/4"-20 X 3/4" ZP	8024021	2	8024021	2
64	WASHER 1/4" SAE	8172007	8	8172007	8
65	BRACKET OFFSET SHIFT	831220	1	831220	1
66	NUT LOCK 3/8"-16 HEX	8160003	1	8160003	1
68	SCREWCAP 5/16-18 X 3/4 HCS ZP	8041035	2	8041035	2
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	1	8041051	1
91	NUT 1/4"-28 HEX	8149001	1	8149001	1
93	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 1/2" HCS ZP	8041030	4	-	-
	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	-	-	8041031	4
96	CABLE THROTTLE	440178	1	440178	1
104	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4" W/PATCH	831263	1	831263	1
105	WASHER .266 X .750 X .156 THK	831264	1	831264	1
109	LABEL DANGER GUARD	900327	2	900327	2
110	LABEL MADE IN USA	520116	1	520116	1
111	LABEL PATENT PENDING	500183	1	500183	1
112	BRACKET BRAKE QV	831295	1	831295	1
113	BOLT SHOULDER 3/8" X 1/2"	830528	1	830528	1
114	LINER QV	831283	1	831283	1
116	BALL JOINT DETACHABLE	831615	1	831615	1

PARTS DRAWING QVSPEU





Manuale operatore QVSPEU

PARTS LIST

ITEM	DESCRIPTION	QV550HSP PART NO.	QTY	QV900HSP PART NO.	QTY
2	HOUSING QV WA W/LABELS	831600	1	831600	1
5	BAG QV	831612	1	831612	1
6	HOOD QVSP W/LABELS	831603	1	831603	1
7	NOZZLE 32"	831606	1	831606	1
8	CASTER SWIVEL QV	831201	2	831201	2
9	ENGINE BASE 5 HP WA SP	831105	1	-	-
	ENGINE BASE 9 HP WA SP	-	-	831108	1
10	HANDLE LOWER LFT	831404	1	831404	1
11	HOOD FILTER	831226	1	831226	1
12	HOOD SCOOP QVSP W/LABEL	831602	1	831602	1
13	ROD FILTER HOLDER QV	831266	1	831266	1
14	SHIFTER CONTROL	831228	1	831228	1
15	HANDLE LOWER RT	831403	1	831403	1
16	HEIGHT ADJ ROD	831214	1	831214	1
17	HEIGHT ADJ BRACKET WA	831110	1	831110	1
18	HANDLE WISHBONE	831405	1	831405	1
19	BRACKET HANDLE SUPPORT	831222	1	831222	1
28	SPACER HANDLE 9 HP	-	-	831229	2
29	CAP 5" VINYL BLACK	831211	1	831211	1
30	PLATE NOZZLE WA QV	831109	1	831109	1
31	HANDLE UPPER QV	831406	1	831406	1
32	GRIP 1" OD X 9.5"	430342	2	430342	2
33	ARM CLUTCH CONTROL QV WA	831116	2	831116	2
34	BAG LATCH	840016	2	840016	2
36	BUSHING FRAME PIVOT	831207	2	831207	2
37	LABEL INSTRUCTION QV	831258	1	831258	1
38	LABEL DRIVE DIRECTION	831270	1	831270	1
44	WASHER 5/16" SAE	8172008	12	8172008	12
45	NUT LOCK 5/16"-18 HEX ZP	8160002	33	8160002	33
49	WASHER 5/16" FLAT	8171003	33	8171003	33
52	WASHER LOCK 5/16" SPLIT	8177011	2	8177011	2
58	NUT 5/16-18 SER HEX WSHR FLNG ZP	350346	6	350346	6
59	SCREWCAP 5/16"-18 X 3/4" HCS ZP	8041026	4	8041026	4
61	SCREWCAP 5/16"-18 X 1" HCS ZP	8041028	6	8041028	6
62	SCREWCAP 5/16"-18 X 1 3/4" HCS ZP	8041031	12	8041031	12
63	SCREWCAP 1/4"-20 X 3/4"	8041004	2	8041004	2
66	NUT LOCK 3/8" -16 HEX	8160003	4	8160003	4
67	WASHER 3/8" FLAT	8171004	7	8171004	7
68	SCREWCAP 5/16"-18 2 3/4" HCS ZP	8041035	2	8041035	2
69	FRAME CASTER QV WA	831108	1	831108	1
70	SCREWCAP 3/8"-16 X 1 1/4" HCS ZP	8041051	2	8041051	2
72	STOP COLLAR	831216	1	831216	1
73	PIVOT HEIGHT ADJ WA	831117	1	831117	1
74	WASHER 2" OD X 0.344 ID X 16 GA	810652	8	810652	8
75	NUT LOCK #10-24 HEX	8155007	8	8155007	8
76	SCREW MACH #10-24 X 3/4"	8059136	8	8059136	8
77	WASHER #10 SAE	8172005	12	8172005	12
79	CONTROL MOUNT HANDLE WA	831115	2	831115	2
80	FILTER FRAME	831223	1	831223	1
81	WASHER LOCK 3/8" ST MED	8177012	2	8177012	2
82	BOLT CARRIAGE 5/16"-18 X 3/4" ZP	8024039	4	8024039	4
85	SCREWCAP 3/4"-16 X 1" HCS ZP	8041050	2	8041050	2
86	KNOB 3/8" - 18 SOLID HUB	811230	1	811230	1
87	BUSING HEIGHT ADJ BRKT QV	831215	1	831215	1
88	PLUG TUBE INSERT 1" OD	890132	2	890132	2
89	SCREWCAP 5/16"-20 X 1 1/2"	8041030	1	8041030	1
90	BOLT CARRIAGE 3/8" -16 X 1"	8024058	2	8024058	2
92	SCREW PLASTITE 1/4"-20 X 3/4" HWH ZP	840082	1	840082	1
94	CONTROL THROTTLE	440013	1	440013	1
95	PLATE THROTTLE	500385	1	500385	1
96	CABLE THROTTLE	440178	1	440178	1
97	SCREW MACH HD PHIL #10-24	830514	2	830514	2
98	NUT LOCK LT #10-24	8164005	2	8164005	2
99	NUT FLANGE 1/4"-20	900453	2	900453	2
100	DUST SOCK DOUBLE LAYER QV	831282	1	831282	1
101	PIN CLEVIS 0.25 X 0.50	440124	2	440124	2
102	PIN CLIP HITCH .051 X 3/4"	440193	2	440193	2
103	ARM CONTROL WA	440277	1	440277	1
106	LABEL THROTTLE	810656	1	810656	1
107	LABEL NOZZLE QV	831261	1	831261	1
108	LABEL BADGING QV	831260	2	831260	2
115	BAG QV NO CLASPS SERVICE	831613	1	831613	1